

«La Ruta de la Seda»

Lectura larga con preguntas de comprensión, inferencia y vocabulario.
Descárgala e imprímela gratis.

Lee el texto

Durante más de mil quinientos años, una red de caminos unió el este de Asia con el Mediterráneo. No era una única carretera, sino un entramado de rutas terrestres y marítimas que atravesaba desiertos, cordilleras y estepas. El nombre de «Ruta de la Seda» es en realidad moderno: se lo puso un geógrafo alemán en el siglo XIX, mucho después de que aquellos caminos dejaran de usarse.

La seda china era el producto más codiciado. Durante siglos, China guardó celosamente el secreto de su fabricación, que dependía de unos gusanos alimentados con hojas de morera. Quien revelara el proceso se enfrentaba a la pena de muerte. Aun así, el secreto acabó escapando y otros pueblos aprendieron a producirla. Por esas rutas viajaban también especias, papel, porcelana, vidrio, caballos y piedras preciosas.

Pocos comerciantes recorrían el trayecto completo. Lo habitual era que las mercancías cambiaran de manos decenas de veces, encareciéndose en cada parada. Alrededor de los caminos florecieron ciudades como Samarcanda o Bujará, donde convivían gentes de lenguas y religiones distintas, y donde los mercaderes descansaban en caravasares, edificios que servían de posada, almacén y establo.

Pero lo más valioso que circuló por aquellas rutas no fueron las mercancías, sino las ideas. Viajaron con ellas religiones como el budismo, tecnologías como el papel y la brújula, y conocimientos matemáticos y astronómicos. Por desgracia, también viajaron las enfermedades: se cree que la peste negra que asoló Europa en el siglo XIV llegó siguiendo estas rutas. A partir del siglo XV, cuando los navegantes europeos abrieron caminos marítimos hacia Asia, las viejas rutas terrestres fueron perdiendo importancia hasta quedar casi olvidadas.

Responde a las preguntas

1. ¿Qué era en realidad la Ruta de la Seda?

- a) Una única carretera entre China y Europa
- b) Una red de rutas terrestres y marítimas
- c) Un puerto comercial
- d) Una ciudad de Asia

2. ¿Por qué el texto dice que el nombre «Ruta de la Seda» es moderno?

3. ¿Qué consecuencia tenía que las mercancías cambiaran de manos decenas de veces?

- a) Que llegaban más rápido
- b) Que se encarecían en cada parada
- c) Que se perdían siempre
- d) Que mejoraban su calidad

4. En el texto, «codiciado» significa...

- a) muy deseado
- b) muy barato
- c) prohibido
- d) frágil

5. ¿Qué era un caravasar y por qué resultaba necesario?

6. El texto afirma que «lo más valioso que circuló no fueron las mercancías, sino las ideas». Explica por qué el autor sostiene eso.

7. ¿Qué relación establece el texto entre el comercio y la peste negra?

8. ¿Por qué crees que China castigaba con la muerte revelar el secreto de la seda?

9. ¿Qué provocó el declive de las rutas terrestres a partir del siglo XV?

Solucionario

1. b) Una red de rutas terrestres y marítimas.
2. Porque se lo puso un geógrafo alemán en el siglo XIX, siglos después de que dejaran de usarse.
3. b) Que se encarecían en cada parada.
4. a) Muy deseado.
5. Un edificio que servía de posada, almacén y establo para los mercaderes y sus caravanas.
6. Porque por esas rutas viajaron religiones, tecnologías como el papel y la brújula y conocimientos científicos, que transformaron a las sociedades mucho más que los productos.
7. Que la peste negra se propagó siguiendo las mismas rutas que usaba el comercio.
8. Respuesta abierta; porque el monopolio de la seda le daba una gran riqueza y poder, y perderlo suponía perder ese negocio.
9. La apertura de rutas marítimas europeas hacia Asia a partir del siglo XV.